

# TESTSIEGER

**MOTORRAD test sieger**

Typ: LMP 234 BF  
Anbieter: France Equipement  
Telefon 0 72 29 69 70 70  
Preis: 55,60 Euro www.france-equipement.de



**PLUS:** prima Ansprechverhalten; sehr gut dosierbar; sehr geringe Handkräfte; Wirkung kalt und Fadingverhalten gut; Wirkung warm sehr gut; Labor-Wirkung bei trockenen und nassen Verhältnissen sehr gut; bereits im Neuzustand gute Verzögerungswerte

**MINUS:** -

**FAZIT:** Die Testsieger-Beläge sind Schwarz und haben eine weiße Weste, da sie sich nirgendwo eine Schwäche leisten, sondern im Gegenteil fast in jedem Kriterium vorn liegen. Dass sie außerdem noch die günstigsten Testbeläge sind, macht sie zu einem absoluten Kauftrip.

**MOTORRAD-Urteil: SEHR GUT**



Verzögerung in m/s<sup>2</sup>  
Zeit in Sekunden

Labor-Bremzung\* aus 100 km/h

Einer extrem hohen Verzögerung von über 11 m/s<sup>2</sup> zu Beginn folgt in der zweiten Aufzeichnungshälfte ein Absinken bis auf rund 7 m/s<sup>2</sup>.



## Warum gönnen Sie Ihrem Motorrad nicht den Testsieger?

AP-Racing Bremsbeläge sind zum wiederholten mal Testsieger, „Motorrad“ Zeitschrift Ausgabe 09/2004 und Ausgabe 26/2006. Außerdem sind AP-Racing Bremsbeläge der Preiswerteste im Test. Die Sinterbeläge von AP-Racing sind in vier verschiedenen Mischungen erhältlich, zwei davon mit Straßenzulassung. Weitere Infos auf unserer Internetseite .

Funktionskategorie	Punktzahl										Mittelwert	MOTORRAD-Urteil*	Preis in Euro
	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10			
<b>AP-Racing</b>	8	8	10	10	9	10	8	10	10	4	<b>92</b>	sehr gut	55,60
<b>Brembo</b>	8	8	10	10	9	10	8	10	8	4	<b>80</b>	sehr gut	72,80
<b>Lucas</b>	8	8	10	10	9	10	8	11	8	4	<b>88</b>	sehr gut	67,90
<b>Braking</b>	8	7	8	8	8	8	8	10	4	03	<b>83</b>	sehr gut	70,76
<b>Perodo</b>	10	8	8	9	9	9	9	10	8	8	<b>83</b>	sehr gut	76,00
<b>Yamaha</b>	8	8	8	8	8	8	8	12	8	8	<b>82</b>	sehr gut	78,40
<b>Carbono Lorraine</b>	8	8	8	8	8	10	8	4	4	4	<b>78</b>	gut	71,28
<b>Alpha Technic</b>	8	8	8	8	8	8	10	4	4	4	<b>77</b>	gut	59,80
<b>ERC</b>	8	8	8	10	8	10	8	4	4	4	<b>75</b>	gut	77,76
<b>Performance Friction</b>	7	7	8	6	7	8	10	1	3	60	<b>60</b>	befriedigend	103,00

**FAZIT**

Während die Funktionskategorie-Schritte über Testkriterien in der Praxis mit Ausnahme der Performance-Fraktion relativ gering ausfallen sind, ist auf ein Kopf-an-Kopf-Messverfahren zurückzuführen, dass sich bei den Laborergebnissen wesentlich größere Differenzen, die schließlich den Ausschlag für das abschließende MOTORRAD-Urteil geben, bilden. Übertragen kann wiederum festgestellt werden, dass die Performance-Fraktion, die übergeschlagen auf dem besten Platz landen. Es folgen drei Kandidaten mit dem Urteil „gut“ und gar keine mit „sehr gut“ darunter auch die Yamaha-Serienbeläge. Am überaus gewissen überfordert die Beläge von Lucas, Brembo und AP-Racing den Testprozess. Letztere mit einer hervorragenden Verzögerung.